

Nºpedido Cliente Email

ESTILO DE CHASIS			*P.V.P.
LO-NORD		NORD Series (Chasis mono-tubo diseñado a medida y fabricado a mano).	4.960,00€
LO-NORD-ADJ		Centro de gravedad ajustable para NORD Series	290,00€
LO-TORB-25		TORB Series (Chasis doble-tubo 25mm. diseñado a medida y fabricado a mano).	5.290,00€
LO-TORB		TORB Series (Chasis doble-tubo 32mm. diseñado a medida y fabricado a mano).	5.490,00€
LO-BMP		Suspensión trasera ajustable en profundidad (Ajuste +2,5cm. -5cm.) Compatible con Nord y Torb-25	490,00€

EVALUACIÓN DE MEDIDAS. (Peso máximo usuario: 125kg.)

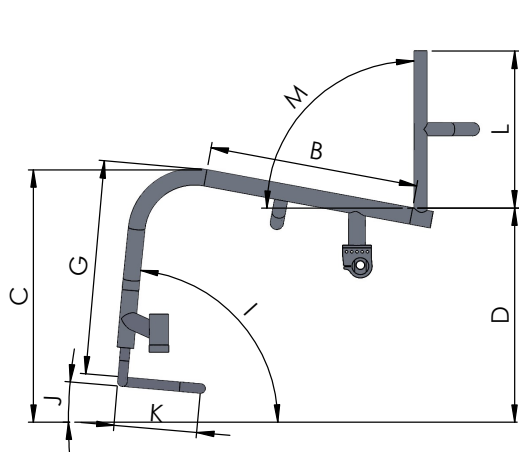


Fig.1

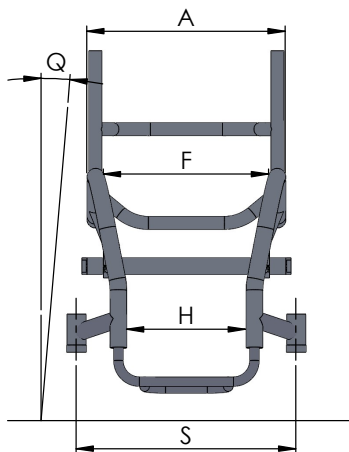


Fig.2

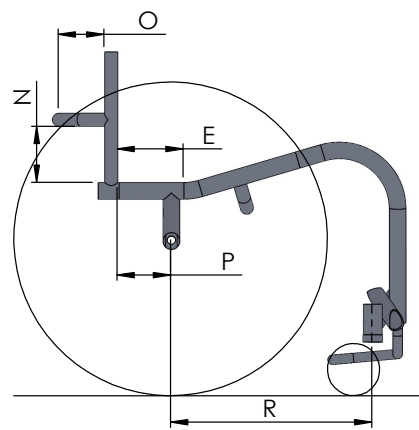
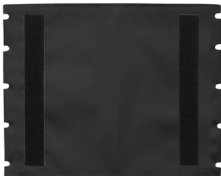


Fig.3

ASIENTO (cm.) (°)			
A	ANCHO		Medir de exterior de tubo de asiento a exterior del tubo opuesto en la zona de los trocánteres. (Fig.2)
B	PROFUNDIDAD		Medir desde delante de los tubos de respaldo hasta el borde final del tapizado de asiento. (Fig.1)
C	ALTURA DELANTERA.		Medir desde la parte superior del tubo de asiento al suelo en el borde frontal del tapizado. (Fig.1)
D	ALTURA TRASERA.		Medir desde la parte superior del tubo de asiento al suelo por delante de los tubos de respaldo. (Fig.1)
E	ASIENTO ERGONÓMICO.		Medir desde delante de los tubos de respaldo hasta inicio curvatura. (Fig.3)
F	ASIENTO CÓNICO.		Medir de interior de tubo de asiento a interior del tubo opuesto en la zona del poplíteo. (Fig.2)
REPOSAPIÉS (cm.) (°)			
G	ALTURA		Medir desde el borde frontal del tapizado hasta la parte superior del reposapiés. (Fig.1)
H	ANCHO ☐ "Y" ☐ "V"		Medir desde el interior del tubo de reposapiés a interior del tubo opuesto. (Fig.2)
I	ÁNGULO FRONTAL.		Medir el ángulo desde delante de los tubos frontales hasta el suelo. (Fig.1)
J	ÁNGULO DE PALETA		Medir el ángulo respecto el tubo de reposapiés y el suelo. (Fig.1)
K	PROFUNDIDAD PALETA.		Medir desde el frontal del tubo de reposapiés al final de la paleta. (Fig.1)
RESPALDO (cm.) (°)			
L	ALTURA		Medir desde la parte superior del tubo de asiento hasta el final de los tubos. (Fig.1)
M	ÁNGULO		Medir desde el tubo de respaldo al suelo. (Fig.1)
N	ALTURA BARRA		Medir desde la parte superior del tubo de asiento al borde inferior de la barra. (Fig.3)
O	PROFUNDIDAD BARRA		Medir desde la parte superior trasera del tubo de respaldo a la parte interior de la barra. (Fig.3)
RUEDAS (cm.) (°)			
P	CENTRO DE GRAVEDAD.		Medir desde delante de los tubos de respaldo hasta el centro de la rueda. (Fig.3)
Q	ÁNGULO RUEDAS.		Medir el ángulo respecto a vertical. (Fig.2)
R	DISTANCIA ENTRE EJES		Medir desde el eje de las ruedas traseras al eje de las ruedas delanteras. (Fig.3)
S	ESTABILIDAD FRONTAL		Medir desde el eje de la horquilla al eje de la horquilla opuesto. (Fig.2)

ESTILO DE ASIENTO

LO-EA-AE	Asiento Ergonómico (Indicar medida en página 1)	Sin cargo
LO-EA-AC	Asiento Cónico (Indicar medida en página 1. Algunas restricciones con protectores laterales y frenos).	Sin cargo
LO-EA-TAT	Tapizado Ajustable En Tensión. *imagen 1	Sin cargo
LO-EA-TATC	Tapizado Ajustable En Tensión Por Cinchas. *imagen 2	203,50€
LO-EA-RD	Rígida De Carbono. *imagen 3	269,95€
LO-EA-EPBE	Estabilizador Pélvico Bodypoint Evoflex. *imagen 4	160,00€



ESTILO DE RESPALDO

LO-ER-FJ	Fijo (Conjunto soldado) *imagen 1	Sin cargo
LO-ER-AAA	Abatible (No Se Bloquea en posición plegado) *imagen 2	435,50€
LO-ER-EMP	Empuñaduras Abatibles *imagen 3	231,00€
LO-ER-TAT	Tapizado Ajustable En Tensión *imagen 4	Sin cargo
LO-ER-TATC	Tapizado Ajustable En Tensión Por Cinchas *imagen 5	214,50€
LO-ER-TATC3	Tapizado Ajustable En Tensión Por Cinchas Tejido transpirable	258,50€
LO-ER-TATB	Bolsillo trasero	38,50€
LO-ER-ADI	Rígido De Carbono Adi *imagen 6	Consultar



ESTILO DE REPOSAPÍES

LO-ERP-TUB	Tubular *imagen 1	Sin cargo
LO-ERP-PAL	Tubular con Placa Aluminio *imagen 2	82,50€
LO-ERP-PFC	Tubular con Placa Fibra Carbono *imagen 3	137,50€
LO-ERP-SAZ	Tubular con Superficie Antideslizante (Requiere placa de aluminio o fibra de carbono) *imagen 4	49,50€
LO-ERP-ART	Paleta de fibra de carbono articulada ajustable en ángulo *imagen 5	170,50€
LO-ERP-EXL	Abatible hacia atrás	328,35€
LO-ERP-IND	Paletas abatibles hacia arriba individuales *imagen 6	328,35€
LO-ERP-ALA	Controles laterales de pie *imagen 7	170,50€
LO-ERP-CPB	Cincha Pantorrilla Bodypoint	95,00€



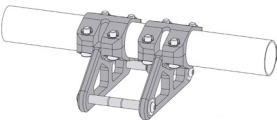
RUEDAS TRASERAS

	24" 25" 26"	
LO-RT-STD	Standard (Disponible en 24")	Sin cargo
LO-RT-HYB	Siouxx Viper - 12 Radios de aluminio anodizado. 780gr. (Disponible en 24 y 25") *imagen 1 ☐ Negro ☐ Rojo ☐ Azul ☐ Verde ☐ Naranja	565,00€
LO-RT-SPOX	Spinergy SPOX - 18 Radios de fibra. 721gr. ☐ Negro ☐ Rojo ☐ Amarillo ☐ Azul ☐ Blanco ☐ Verde *imagen 2	815,00€
LO-RT-LX	Spinergy LX - 12 Radios fibra. 687gr. ☐ Negro ☐ Rojo ☐ Amarillo ☐ Azul ☐ Blanco ☐ Verde ☐ Naranja ☐ Morado *imagen 3	980,00€
LO-RT-XLX	Spinergy XLX - 12 Radios de fibra. 658gr. ☐ Negro ☐ Blanco *imagen 4	1022,00€
LO-RT-TCA	Tubo Camber Aluminio	Sin cargo
LO-RT-TCFB	Tubo Camber Fibra Carbono (No disponible con estilo centro de gravedad fijo) *imagen 5	159,60€



NEUMÁTICOS		
LO-NEU-RIGH	Schwalbe Rightrun	Sin cargo
LO-NEU-MRP	Schwalbe Marathon Plus	120,00€
AROS DE PROPULSIÓN		
LO-AP-AP	Aluminio Anodizado Plata	Sin cargo
LO-AP-AN	Aluminio Anodizado Negro	Sin cargo
LO-AP-TI	Titanio satinado	429,00€
LO-AP-SS	Siouxx Sense ☐ Anodizado Negro ☐ Anodizado Plata *imagen 1	429,00€
LO-AP-SA	Siouxx Anatom ☐ Hard grip ☐ Soft grip *imagen 2	429,00€
LO-AP-SAM	Siouxx Anatom Max ☐ Anodizado Negro ☐ Anodizado Plata *imagen 3	429,00€
LO-AP-SEG	Siouxx Easy Grip (redondo cubierto goma)	429,00€
LO-AP-CCA	Carbolife Curve Anodized ☐ Carbolife Curve L Anodized *imagen 4	320,00€
LO-AP-CGAR-S	Carbolife Gekko With Replaceable Silicone Strip ☐ Carbolife Gekko S *imagen 5	420,00€
LO-AP-CCTGA	Carbolife Curve Tetra Grip Anti-Slip Coating ☐ Carbolife Curve L Tetra Grip Anti-Slip Coating *imagen 6	420,00€
LO-AP-CQASC	Carbolife Quadro Anti-Slip Coating *imagen 7	420,00€
LO-AP-M	Montado normal ☐ Montado estrecho	Sin cargo
FRENOS		
LO-FR-PTL	Push To Lock. *imagen 8	Sin cargo
LO-FR-TD	Tijera Deportivo. *imagen 9	175,00€
LO-FR-TDAL	Tijera Deportivo Aluminio *imagen 10	225,00€
PROTECTORES LATERALES		
LO-PL-AF	Aluminio Fijos. *imagen 1	295,00€
LO-PL-CF	Carbono Fijos. *imagen 2	395,00€
LO-PL-CFF	Carbono con Fender Fijos. *imagen 3	495,00€
RUEDAS DELANTERAS		
LO-RD-DIAM	3" ☐ 4" ☐ 5"	Sin cargo
LO-RD-WID	1" ☐ 1.5" (Ancho)	
LO-RD-COL	Aluminio plata ☐ Aluminio negro *imagen 4-5	
HORQUILLA		
LO-HQ-NAB	Negro anodizado Box. *imagen 4-5	Sin cargo
LO-HQ-MO	Negro anodizado Monobrazo.	235,65€
LO-HQ-RSB	Recoil Suspension Box. (Con amortiguación de muelle regulable en dureza) *imagen 6	645,00€
LO-HQ-WRSB	Wide Recoil Suspension Box	695,00€



OPCIONES			
LO-OP-BBR		Batec Bloc Ready (Tubo de asiento preparado para el uso de Batec Bloc)	Sin cargo
LO-OP-BBP		Batec Bloc. Nuevo sistema de anclaje para Batec, sustituye el sistema de barra. (Peso de 430gr., desmontable, y ajustable.) 	460,00€
ACABADOS			
LO-AC-SAT		Satinado	Sin cargo
LO-AC-PE		Pintura epoxi (consultar colores)	Sin cargo
COMENTARIOS			
No todas las personalizaciones se pueden reflejar en una hoja de medidas y configuración, así que deja aquí tus comentarios, ideas, dudas o lo que te apetezca comentarnos, gracias!			