

N° ordre

Client

eMail

STYLE DE CHÂSSIS		*P.V.P.
LO-NORD	Série NORD (châssis monotube conçu sur mesure et fabriqué à la main).	4.960,00€
LO-NORD-ADJ	Centre de gravité réglable pour la série NORD	290,00€
LO-TORB-25	Série TORB (Châssis double tube de 25 mm conçu sur mesure et fabriqué à la main).	5 290,00 €
LO-TORB	Série TORB (Châssis double tube de 32 mm conçu sur mesure et fabriqué à la main).	5 490,00 €
LO-BMP	Suspension arrière réglable en profondeur (réglage +2,5 cm. -5 cm.) Compatible avec Nord et Torb-25	490,00€

ÉVALUATION DES MESURES. (Poids maximum de

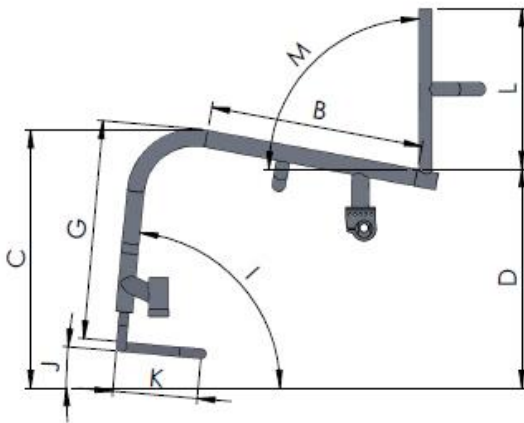


Fig.1

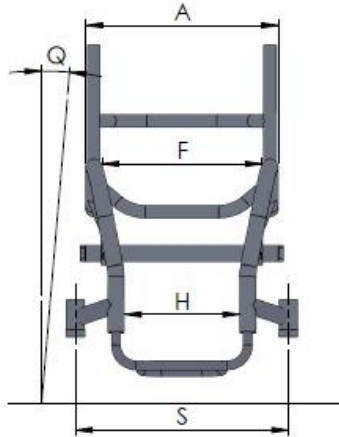


Fig.2

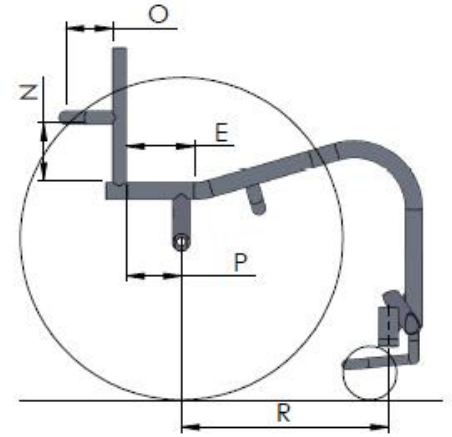


Fig.3

ASSISE (cm.) (°)		
A	LARGE	Mesurez de l'extérieur du tube de selle à l'extérieur du tube opposé dans la zone du trochanter. (Fig.2)
B	PROFONDEUR	Mesurez de l'avant des tubes du dossier jusqu'au bord d'extrémité du rembourrage du siège. (Fig.1)
C	HAUTEUR DEVANT.	Mesurez du haut du tube de selle jusqu'au sol sur le bord avant du rembourrage. (Fig.1)
D	HAUTEUR ARRIÈRE.	Mesurez du haut du tube du siège jusqu'au sol devant les tubes du dossier. (Fig.1)
E	SIÈGE ERGONOMIQUE.	Mesurez de l'avant des tubes du dossier jusqu'au début de la courbure. (Fig.3)
F	SIÈGE CONIQUE.	Mesurez de l'intérieur du tube du siège à l'intérieur du tube opposé dans la zone poplitée. (Fig.2)
REPOSE-PIEDS (cm.) (°)		
G	HAUTEUR	Mesurez du bord avant du rembourrage jusqu'au haut du repose-pied. (Fig.1)
H	LARGE <input type="checkbox"/> "Y" <input type="checkbox"/> "V"	Mesurez de l'intérieur du tube du repose-pied à l'intérieur du tube opposé. (Fig.2)
I	ANGLE AVANT.	Mesurez l'angle entre l'avant des tubes avant et le sol. (Fig.1)
J	ANGLE DE PAGAIE	Mesurez l'angle par rapport au tube du repose-pied et au sol. (Fig.1)
K	PROFONDEUR PALETTE.	Mesurez de l'avant du tube du repose-pied jusqu'à l'extrémité de la plate-forme. (Fig.1)
DOSSIER (cm.) (°)		
L	HAUTEUR	Mesurez du haut du tube du siège à l'extrémité des tubes. (Fig.1)
M	ANGLE	Mesurez du tube du dossier au sol. (Fig.1)
N	HAUTEUR DE LA BARRE	Mesurez du haut du tube de selle jusqu'au bord inférieur de la barre. (Fig.3)
O	PROFONDEUR BARRE	Mesurez du haut à l'arrière du tube du dossier jusqu'à l'intérieur de la barre. (Fig.3)
ROUES (cm.) (°)		
P	CENTRE DE GRAVITÉ.	Mesurez de l'avant des tubes du dossier jusqu'au centre de la roue. (Fig.3)
Q	ANGLE DE LA ROUE.	Mesurez l'angle par rapport à la verticale. (Fig.2)
R	EMPATTEMENT	Mesurez de l'axe des roues arrière à l'axe des roues avant. (Fig.3)
S	STABILITÉ AVANT	Mesurez de l'axe de la fourche à l'axe de la fourche opposé. (Fig.2)

STYLE D'ASSISE		
LO-EA-AE	Siège ergonomique (Indiquer la mesure à la page 1)	Sans frais
LO-EA-AC	Siège conique (Indiquer la taille à la page 1. Quelques restrictions avec protections latérales et freins).	Sans frais
LO-EA-TAT	Rembourrage réglable en tension. *image 1	Sans frais
LO-EA-TATC	Rembourrage réglable en tension par des sangles. *image 2	203,50€
LO-EA-RD	Rigide en carbone. *image 3	269,95€
LO-EA-EPBE	Stabilisateur pelvien Bodypoint Evoflex. *image 4	160,00€
		
STYLE DE DOSSIER		
LO-ER-FJ	Fixe (assemblage soudé) *image 1	Sans frais
LO-ER-AAA	Pliage (ne se verrouille pas en position pliée) *image 2	435,50€
LO-ER-EMP	Poignées pliantes *image 3	231,00€
LO-ER-TAT	Rembourrage réglable en tension *image 4	Sans frais
LO-ER-TATC	Rembourrage réglable en tension par sangles *image 5	214,50€
LO-ER-TATC3	Rembourrage réglable en tension par des sangles Tissu respirant	258,50€
LO-ER-TATB	Poche arrière	38,50€
LO-ER-ADI	Rigide en carbone Adi *image 6	Consulter
		
STYLE DE REPOSE-PIEDS		
LO-ERP-TUB	Tubulaire *image 1	Sans frais
LO-ERP-PAL	Tubulaire avec plaque d'aluminium *image 2	82,50€
LO-ERP-PFC	Tubulaire avec plaque en fibre de carbone *image 3	137,50€
LO-ERP-SAZ	Tubulaire avec surface antidérapante (nécessite une plaque en aluminium ou en fibre de carbone) *image 4	49,50€
LO-ERP-ART	Pagaie articulée en fibre de carbone réglable en angle * photo 5	170,50€
LO-ERP-EXL	Dos rabattable	328,35€
LO-ERP-IND	Palettes individuelles repliables vers le haut *image 6	328,35€
LO-ERP-ALA	Commandes laterales au pied *image 7	170,50€
LO-ERP-CPB	Sangle mollet Bodypoint	95,00€
		
ROUES ARRIÈRE		
	24" 25" 26"	
LO-RT-STD	Standard (disponible en 24")	Sans frais
LO-RT-HYB	Sioux Viper - 12 rayons en aluminium anodisé. 780gr. (Disponible en 24 et 25") *image 1 <input type="checkbox"/> Noir <input type="checkbox"/> Rouge <input type="checkbox"/> Bleu <input type="checkbox"/> Vert <input type="checkbox"/> Orange	565,00€
LO-RT-SPOX	Spinergy SPOX - 18 rayons fibres. 721gr. <input type="checkbox"/> Noir <input type="checkbox"/> Rouge <input type="checkbox"/> Jaune <input type="checkbox"/> Bleu <input type="checkbox"/> Blanc <input type="checkbox"/> Vert *image 2	815,00€
LO-RT-LX	Spinergy LX - 12 rayons fibre. 687gr <input type="checkbox"/> Noir <input type="checkbox"/> Rouge <input type="checkbox"/> Jaune <input type="checkbox"/> Bleu <input type="checkbox"/> Blanc <input type="checkbox"/> Vert <input type="checkbox"/> Orange <input type="checkbox"/> Pourpre *image 3	980,00€
LO-RT-XXL	Spinergy XXL - 12 rayons fibres. 658gr. <input type="checkbox"/> Noir <input type="checkbox"/> Blanc *image 4	1022,00€
LO-RT-TCA	Tube Camber en aluminium	Sans frais
LO-RT-TCFB	Tube Camber en fibre de carbone (non disponible avec le style à centre de gravité fixe) * image 5	159,60€



PNEUS

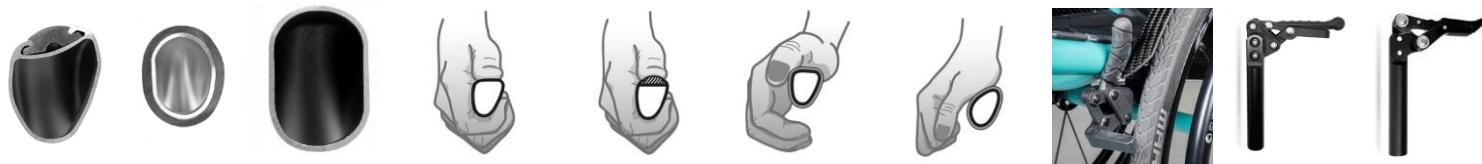
LO-NEU-RIGH	Schwalbe Righrun	Sans frais
LO-NEU-MRP	Schwalbe Marathon Plus	120,00€

ANNEAUX DE PROPULSION

LO-AP-AP	Aluminium anodisé argent	Sans frais
LO-AP-AN	Aluminium anodisé noir	Sans frais
LO-AP-TI	Titane satiné	429,00€
LO-AP-SS	Siouxx Sense <input type="checkbox"/> Anodisé noir <input type="checkbox"/> Argent anodisé *image 1	429,00€
LO-AP-SA	Siouxx Anatom <input type="checkbox"/> Prise en main dure <input type="checkbox"/> Poignée souple *image 2	429,00€
LO-AP-SAM	Siouxx Anatom Max <input type="checkbox"/> Anodisé noir <input type="checkbox"/> Argent anodisé *image 3	429,00€
LO-AP-SEG	Siouxx Easy Grip (caoutchouc rond revêtu)	429,00€
LO-AP-CCA	Carbolife Curve anodisé <input type="checkbox"/> Carbolife Curve L anodisé *image 4	320,00€
LO-AP-CGAR-S	Carbolife Gekko avec bande de silicone remplaçable <input type="checkbox"/> Carbolife Gekko S *image 5	420,00€
LO-AP-CCTGA	Carbolife Curve Tetra Grip Revêtement antidérapant <input type="checkbox"/> Carbolife Curve L Tetra Grip Revêtement antidérapant *image 6	420,00€
LO-AP-CQASC	Revêtement antidérapant Carbolife Quadro *image 7	420,00€
LO-AP-M	Monté normalement <input type="checkbox"/> Monté étroit	Sans frais

FREINS

LO-FR-PTL	Pousser pour verrouiller. *image 8	Sans frais
LO-FR-TD	Ciseaux de sport. *image 9	175,00€
LO-FR-TDAL	Ciseaux de sport en aluminium *image 10	225,00€



PROTECTEURS LATÉRAUX

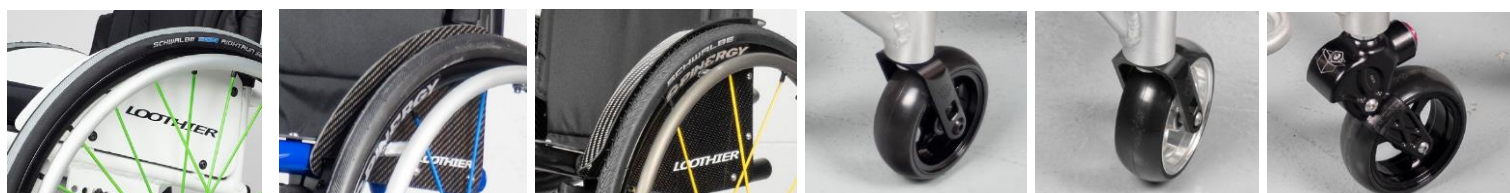
LO-PL-AF	Fixe en aluminium. *image 1	295,00€
LO-PL-CF	Carbone fixe. *image 2	395,00€
LO-PL-CFF	Carbone avec ailes fixes. *image 3	495,00€

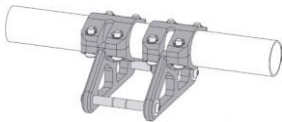
ROUES AVANT

LO-RD-DIAM	3" <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 5" <input type="checkbox"/>	Sans frais
LO-RD-WID	1" <input type="checkbox"/> 1,5" (Largeur)	
LO-RD-COL	Aluminium argenté <input type="checkbox"/> Aluminium noir *image 4-5	

FOURCHETTE

LO-HQ-NAB	Boîte anodisée noire. *image 4-5	Sans frais
LO-HQ-MO	Bras unique anodisé noir.	235,65€
LO-QG-RSB	Boîte de suspension à recul. (Avec amortissement du ressort réglable en dureté) *image 6	645,00€
LO-QG-WRSB	Boîte de suspension à recul large	695,00€



OPTIONS		
LO-OP-BBR	Batec Bloc Ready (tube de selle Batec Bloc ready)	Sans frais
LO-OP-BBP	Bloc Batec. Nouveau système d'ancrage pour Batec, remplace le système de barres. (Poids de 430gr., amovible et réglable.) 	460,00€
FINITIONS		
LO-AC-SAT	Satin	Sans frais
LO-AC-PE	Peinture époxy (vérifiez les couleurs)	Sans frais
RÉTROACTION		
<p>Toutes les personnalisations ne peuvent pas être reflétées dans une feuille de mesure et de configuration, alors laissez vos commentaires, vos idées, vos doutes ou ce que vous devez savoir à ce sujet. Si vous voulez nous le dire, merci !</p>		