

Nºpedido Cliente Email

ESTILO DE CHASIS		*P.V.P.
LO-NORD	NORD Series (Chasis mono-tubo diseñado a medida y fabricado a mano).	5.108,00€
LO-NORD-ADJ	Centro de gravedad ajustable para NORD Series	390,00€
LO-TORB-25	TORB Series (Chasis doble-tubo 25mm. diseñado a medida y fabricado a mano).	5.448,70€
LO-TORB	TORB Series (Chasis doble-tubo 32mm. diseñado a medida y fabricado a mano).	5.654,70€
LO-BMP	Suspensión trasera ajustable en profundidad (Ajuste +2,5cm. -5cm.) Compatible con Nord y Torb-25	607,70€

EVALUACIÓN DE MEDIDAS. (Peso máximo usuario: 125kg.)

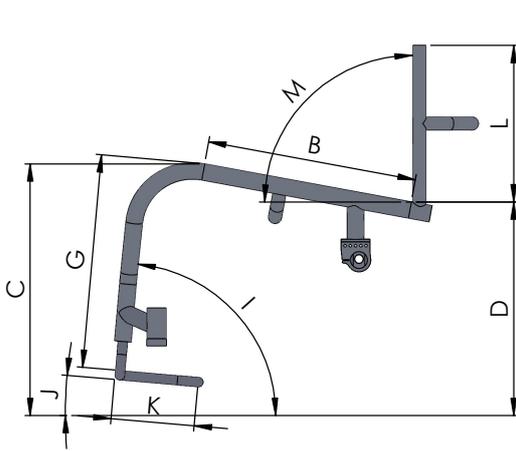


Fig.1

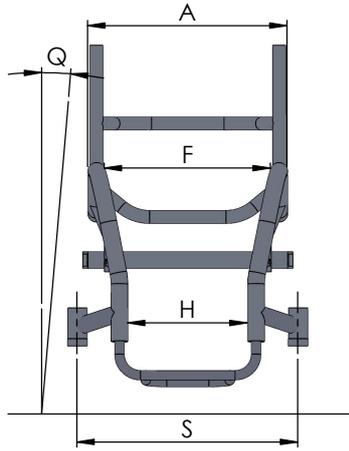


Fig.2

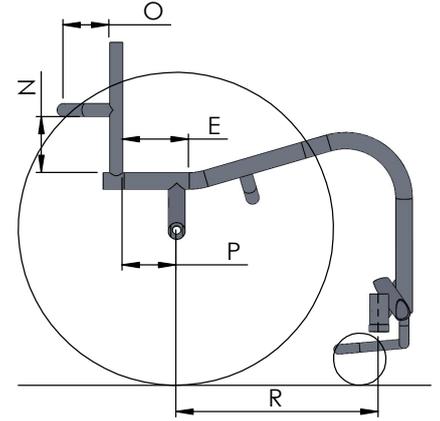


Fig.3

ASIENTO (cm.) (°)		
A	ANCHO	Medir de exterior de tubo de asiento a exterior del tubo opuesto en la zona de los trocánteres. (Fig.2)
B	PROFUNDIDAD	Medir desde delante de los tubos de respaldo hasta el borde final del tapizado de asiento. (Fig.1)
C	ALTURA DELANTERA.	Medir desde la parte superior del tubo de asiento al suelo en el borde frontal del tapizado. (Fig.1)
D	ALTURA TRASERA.	Medir desde la parte superior del tubo de asiento al suelo por delante de los tubos de respaldo. (Fig.1)
E	ASIENTO ERGONÓMICO.	Medir desde delante de los tubos de respaldo hasta inicio curvatura. (Fig.3)
F	ASIENTO CÓNICO.	Medir de interior de tubo de asiento a interior del tubo opuesto en la zona del poplíteo. (Fig.2)
REPOSAPIÉS (cm.) (°)		
G	ALTURA	Medir desde el borde frontal del tapizado hasta la parte superior del reposapiés. (Fig.1)
H	ANCHO <input type="checkbox"/> "Y" <input type="checkbox"/> "V"	Medir desde el interior del tubo de reposapiés a interior del tubo opuesto. (Fig.2)
I	ÁNGULO FRONTAL.	Medir el ángulo desde delante de los tubos frontales hasta el suelo. (Fig.1)
J	ÁNGULO DE PALETA	Medir el ángulo respecto el tubo de reposapiés y el suelo. (Fig.1)
K	PROFUNDIDAD PALETA.	Medir desde el frontal del tubo de reposapiés al final de la paleta. (Fig.1)
RESPALDO (cm.) (°)		
L	ALTURA	Medir desde la parte superior del tubo de asiento hasta el final de los tubos. (Fig.1)
M	ÁNGULO	Medir desde el tubo de respaldo al suelo. (Fig.1)
N	ALTURA BARRA	Medir desde la parte superior del tubo de asiento al borde inferior de la barra. (Fig.3)
O	PROFUNDIDAD BARRA	Medir desde la parte superior trasera del tubo de respaldo a la parte interior de la barra. (Fig.3)
RUEDAS (cm.) (°)		
P	CENTRO DE GRAVEDAD.	Medir desde delante de los tubos de respaldo hasta el centro de la rueda. (Fig.3)
Q	ÁNGULO RUEDAS.	Medir el ángulo respecto a vertical. (Fig.2)
R	DISTANCIA ENTRE EJES	Medir desde el eje de las ruedas traseras al eje de las ruedas delanteras. (Fig.3)
S	ESTABILIDAD FRONTAL	Medir desde el eje de la horquilla al eje de la horquilla opuesto. (Fig.2)

ESTILO DE ASIENTO		
LO-EA-AE	Asiento Ergonómico (Indicar medida en página 1)	79,00€
LO-EA-AC	Asiento Cónico (Indicar medida en página 1. Algunas restricciones con protectores laterales y frenos).	79,00€
LO-EA-TAT	Tapizado Ajustable En Tensión. *imagen 1 (No disponible con asiento ergonómico o asiento cónico)	Sin cargo
LO-EA-TATC	Tapizado Ajustable En Tensión Por Cinchas. *imagen 2	215,00€
LO-EA-RD	Placa Rígida de Fibra de Carbono. *imagen 3	278,00€
LO-EA-EPBE	Estabilizador Pélvico Bodypoint Evoflex. *imagen 4 (Incluye sistema de montaje)	184,00€
		
ESTILO DE RESPALDO		
LO-ER-FJ	Fijo (Conjunto soldado) *imagen 1	Sin cargo
LO-ER-AAA	Abatible (Se Bloquea en posición plegado) *imagen 2	448,56€
LO-ER-EMP	Empuñaduras Abatibles *imagen 3	237,93€
LO-ER-EMP-B	Barra de respaldo inclinada para su uso como empuñadura *imagen 4	179,90€
LO-ER-TAT	Tapizado Ajustable En Tensión *imagen 5	Sin cargo
LO-ER-TATC	Tapizado Ajustable En Tensión Por Cinchas *imagen 6	220,93€
LO-ER-TATC3	Tapizado Ajustable En Tensión Por Cinchas Tejido transpirable 3D	266,25€
LO-ER-TATB	Bolsillo trasero inferior (profundidad +- 10cm.)	39,50€
LO-ER-TATBXL	Bolsillo trasero inferior extra grande (profundidad +- 20cm.)	59,50€
		
ESTILO DE REPOSAPIÉS		
LO-ERP-TUB	Tubular *imagen 1 (No disponible con ancho de reposapiés en "V")	Sin cargo
LO-ERP-PAL	Tubular con Placa Aluminio *imagen 2 (No disponible con ancho de reposapiés en "V")	84,97€
LO-ERP-PFC	Tubular con Placa Fibra Carbono *imagen 3	141,62€
LO-ERP-SAZ	Tubular con Superficie Antideslizante (Requiere placa de aluminio o fibra de carbono) *imagen 4	50,90€
LO-ERP-ART	Paleta de fibra de carbono articulada ajustable en ángulo *imagen 5	175,60€
LO-ERP-EXL	Abatible hacia atrás	338,20€
LO-ERP-IND	Paletas abatibles hacia arriba individuales *imagen 6	338,20€
LO-ERP-ALA	Controles laterales de pié *imagen 7	175,61€
LO-ERP-CPB	Cincha Pantorrilla Bodypoint	110,00€
		
RUEDAS TRASERAS		
	24" 25" 26"	
LO-RT-STD	Standard (Disponible en 24")	Sin cargo
LO-RT-HYB	Sioux Viper - 12 Radios de aluminio anodizado. 780gr. (Disponible en 24 y 25") *imagen 1 <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Rojo <input type="checkbox"/> Azul <input type="checkbox"/> Verde <input type="checkbox"/> Naranja	581,00€
LO-RT-SPOX	Spinergy SPOX - 18 Radios de fibra. 721gr. <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Rojo <input type="checkbox"/> Amarillo <input type="checkbox"/> Azul <input type="checkbox"/> Blanco <input type="checkbox"/> Verde *imagen 2	850,00€
LO-RT-LX	Spinergy LX - 12 Radios fibra. 687gr. <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Rojo <input type="checkbox"/> Amarillo <input type="checkbox"/> Azul <input type="checkbox"/> Blanco <input type="checkbox"/> Verde <input type="checkbox"/> Naranja <input type="checkbox"/> Morado *imagen 3	1029,00€
LO-RT-XLX	Spinergy XLX - 12 Radios de fibra. 658gr. <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Blanco *imagen 4	1073,00€
LO-RT-TCA	Tubo Camber Aluminio	Sin cargo
LO-RT-TCFB	Tubo Camber Fibra Carbono (No disponible con estilo centro de gravedad fijo) *imagen 5	164,38€



NEUMÁTICOS

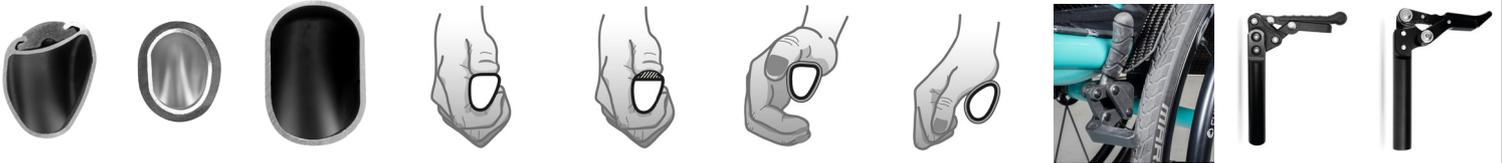
LO-NEU-RIGH	Schwalbe Rightrun o equivalente	Sin cargo
LO-NEU-MRP	Schwalbe Marathon Plus	123,60€

AROS DE PROPULSIÓN

LO-AP-AP	Aluminio Anodizado Plata	Sin cargo
LO-AP-AN	Aluminio Anodizado Negro	Sin cargo
LO-AP-TI	Titanio satinado	455,12€
LO-AP-SS	Siouxx Sense <input type="checkbox"/> Anodizado Negro <input type="checkbox"/> Anodizado Plata *imagen 1	441,87€
LO-AP-SA	Siouxx Anatom <input type="checkbox"/> Hard grip <input type="checkbox"/> Soft grip *imagen 2	441,87€
LO-AP-SAM	Siouxx Anatom Max <input type="checkbox"/> Anodizado Negro <input type="checkbox"/> Anodizado Plata *imagen 3	441,87€
LO-AP-SEG	Siouxx Easy Grip (redondo cubierto goma)	441,87
LO-AP-CCA	Carbolife Curve Anodized <input type="checkbox"/> Carbolife Curve L Anodized *imagen 4	320,00€
LO-AP-CGAR-S	Carbolife Gekko With Replaceable Silicone Strip <input type="checkbox"/> Carbolife Gekko S *imagen 5	420,00€
LO-AP-CCTGA	Carbolife Curve Tetra Grip Anti-Slip Coating <input type="checkbox"/> Carbolife Curve L Tetra Grip Anti-Slip Coating *imagen 6	420,00€
LO-AP-CQASC	Carbolife Quadro Anti-Slip Coating *imagen 7	420,00€
LO-AP-M	Montado normal <input type="checkbox"/> Montado estrecho	Sin cargo

FRENOS

LO-FR-PTL	Push To Lock. *imagen 8	Sin cargo
LO-FR-TD	Tijera Deportivo. *imagen 9	180,25€
LO-FR-TDAL	Tijera Deportivo Aluminio *imagen 10	231,75€



PROTECTORES LATERALES

LO-PL-AF	Protector lateral de aluminio fijo. *imagen 1	295,00€
LO-PL-CF	Protector lateral de fibra de carbono fijo. *imagen 2	395,00€
LO-PL-CFF	Protector lateral de fibra de carbono con fender fijo. *imagen 3	495,00€
LO-PL-EX	Sistema protector lateral extraíble.	250,00€
LO-PL-AB	Sistema protector lateral abatible. (Puede presentar incompatibilidades con asiento ergonómico)	250,00€

RUEDAS DELANTERAS

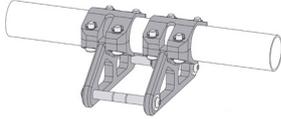
LO-RD-DIAM	3" <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 5"	Sin cargo
LO-RD-WID	1" <input type="checkbox"/> 1.5" (Ancho)	
LO-PL-EX	Ruedas Frog Legs 4x1.5"	110,00€
LO-RD-COL	Aluminio plata <input type="checkbox"/> Aluminio negro *imagen 4-5	

HORQUILLA

LO-HQ-NAB	Negro anodizado Box. *imagen 4-5	Sin cargo
LO-HQ-MO	Negro anodizado Monobrazo.	242,70€
LO-HQ-RSB	Recoil Suspension Box. (Con amortiguación de muelle regulable en dureza) *imagen 6	664,35€
LO-HQ-WRSB	Wide Recoil Suspension Box	715,85€



OPCIONES		
LO-OP-FRPO	Mochila delantera pequeña, extraíble por velcro.	49,00€
LO-OP-PCH	Protectores frontales de chasis.	49,00€
LO-OP-BBR	Batec Bloc Ready (Tubo de asiento preparado para el uso de Batec Bloc)	Sin cargo
LO-OP-BBP	Batec Bloc. Nuevo sistema de anclaje para Batec, sustituye el sistema de barra. (Peso de 430gr., desmontable, y ajustable.)	466,00€



ACABADOS		
LO-AC-SAT	Satinado	Sin cargo
LO-AC-PE	Pintura epoxi (consultar colores)	Sin cargo

COMENTARIOS

No todas las personalizaciones se pueden reflejar en una hoja de medidas y configuración, así que deja aquí tus comentarios, ideas, dudas o lo que te apetezca comentarnos, gracias!