

Nºpedido  Cliente  Email

| ESTILO DE CHASIS |  | *P.V.P.   |
|------------------|--|-----------|
| LO-NORD          | NORD Series (Chasis mono-tubo diseñado a medida y fabricado a mano).                             | 5.299,00€ |
| LO-NORD-ADJ      | Centro de gravedad ajustable para NORD Series  | 405,00€   |
| LO-TORB-25       | TORB Series (Chasis doble-tubo 25mm. diseñado a medida y fabricado a mano).                      | 5.630,00€ |
| LO-TORB          | TORB Series (Chasis doble-tubo 32mm. diseñado a medida y fabricado a mano).                      | 5.849,00€ |
| LO-BMP           | Suspensión trasera ajustable en profundidad (Ajuste +2,5cm. -5cm.) Compatible con Nord y Torb-25 | 629,00€   |

**EVALUACIÓN DE MEDIDAS.** (Peso máximo usuario: 125kg.)

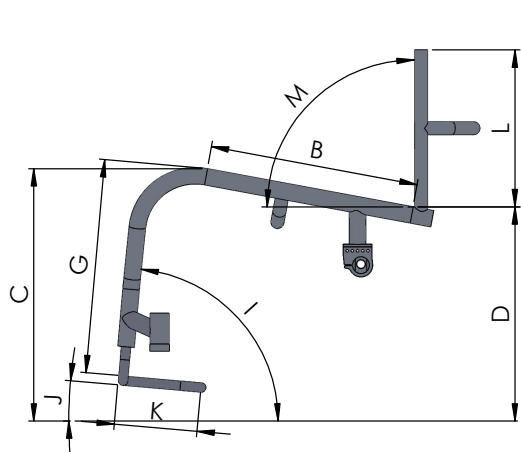


Fig.1

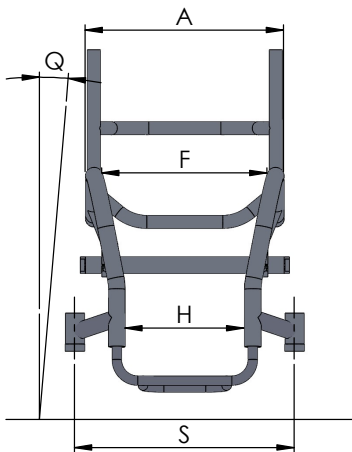


Fig.2

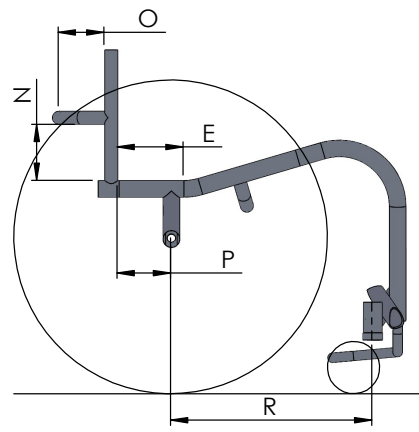


Fig.3

| ASIENTO (cm.) (°)    |   |  |
|----------------------|---|--|
| A                    | ANCHO   | Medir de exterior de tubo de asiento a exterior del tubo opuesto en la zona de los trocánteres. (Fig.2)  |
| B                    | PROFUNDIDAD   | Medir desde delante de los tubos de respaldo hasta el borde final del tapizado de asiento. (Fig.1)       |
| C                    | ALTURA DELANTERA.   | Medir desde la parte superior del tubo de asiento al suelo en el borde frontal del tapizado. (Fig.1)     |
| D                    | ALTURA TRASERA.   | Medir desde la parte superior del tubo de asiento al suelo por delante de los tubos de respaldo. (Fig.1) |
| E                    | ASIENTO ERGONÓMICO.   | Medir desde delante de los tubos de respaldo hasta inicio curvatura. (Fig.3)                             |
| F                    | ASIENTO CÓNICO.   | Medir de interior de tubo de asiento a interior del tubo opuesto en la zona del poplíteo. (Fig.2)        |
| REPOSAPIÉS (cm.) (°) |   |  |
| G                    | ALTURA  | Medir desde el borde frontal del tapizado hasta la parte superior del reposapiés. (Fig.1)                |
| H                    | ANCHO <input type="checkbox"/> "Y" <input type="checkbox"/> "V" | Medir desde el interior del tubo de reposapiés a interior del tubo opuesto. (Fig.2)                      |
| I                    | ÁNGULO FRONTAL.   | Medir el ángulo desde delante de los tubos frontales hasta el suelo. (Fig.1)                             |
| J                    | ÁNGULO DE PALETA  | Medir el ángulo respecto el tubo de reposapiés y el suelo. (Fig.1)                                       |
| K                    | PROFUNDIDAD PALETA.   | Medir desde el frontal del tubo de reposapiés al final de la paleta. (Fig.1)                             |
| RESPALDO (cm.) (°)   |   |  |
| L                    | ALTURA  | Medir desde la parte superior del tubo de asiento hasta el final de los tubos. (Fig.1)                   |
| M                    | ÁNGULO  | Medir desde el tubo de respaldo al suelo. (Fig.1)  |
| N                    | ALTURA BARRA  | Medir desde la parte superior del tubo de asiento al borde inferior de la barra. (Fig.3)                 |
| O                    | PROFUNDIDAD BARRA   | Medir desde la parte superior trasera del tubo de respaldo a la parte interior de la barra. (Fig.3)      |
| RUEDAS (cm.) (°)     |   |  |
| P                    | CENTRO DE GRAVEDAD.   | Medir desde delante de los tubos de respaldo hasta el centro de la rueda. (Fig.3)                        |
| Q                    | ÁNGULO RUEDAS.  | Medir el ángulo respecto a vertical. (Fig.2)   |
| R                    | DISTANCIA ENTRE EJES  | Medir desde el eje de las ruedas traseras al eje de las ruedas delanteras. (Fig.3)                       |
| S                    | ESTABILIDAD FRONTAL   | Medir desde el eje de la horquilla al eje de la horquilla opuesto. (Fig.2)                               |

| ESTILO DE ASIENTO   |  |           |
|---|--|-----------|
| LO-EA-AE  | Asiento Ergonómico (Indicar medida en página 1)  | 85,00€    |
| LO-EA-AC  | Asiento Cónico (Indicar medida en página 1. Algunas restricciones con protectores laterales y frenos).   | 85,00€    |
| LO-EA-TAT   | Tapizado Ajustable En Tensión. *imagen 1 (No disponible con asiento ergonómico o asiento cónico)   | Sin cargo |
| LO-EA-TATC  | Tapizado Ajustable En Tensión Por Cinchas. *imagen 2   | 225,00€   |
| LO-EA-RD  | Placa Rígida de Fibra deCarbono. *imagen 3   | 289,00€   |
| LO-EA-EPBE  | Estabilizador Pélvico Bodypoint Evoflex. *imagen 4 (Incluye sistema de montaje)  | 190,00€   |
|   |  |           |
| ESTILO DE RESPALDO  |  |           |
| LO-ER-FJ  | Fijo (Conjunto soldado) *imagen 1  | Sin cargo |
| LO-ER-AAA   | Abatible (Se Bloquea en posición plegado) *imagen 2  | 465,00€   |
| LO-ER-EMP   | Empuñaduras Abatibles *imagen 3  | 249,00€   |
| LO-ER-EMP-B   | Barra de respaldo inclinada para su uso como empuñadura *imagen 4  | 189,00€   |
| LO-ER-TAT   | Tapizado Ajustable En Tensión *imagen 5  | Sin cargo |
| LO-ER-TATC  | Tapizado Ajustable En Tensión Por Cinchas *imagen 6  | 229,00€   |
| LO-ER-TATC3   | Tapizado Ajustable En Tensión Por Cinchas Tejido transpirable 3D   | 275,00€   |
| LO-ER-TATB  | Bolsillo trasero inferior (profundidad +- 10cm.)   | 45,50€    |
| LO-ER-TATBXL  | Bolsillo trasero inferior extra grande (profundidad +- 20cm.)  | 65,50€    |
|  |  |           |
| ESTILO DE REPOSAPIÉS  |  |           |
| LO-ERP-TUB  | Tubular *imagen 1 (No disponible con ancho de reposapiés en "V")   | Sin cargo |
| LO-ERP-PAL  | Tubular con Placa Aluminio *imagen 2 (No disponible con ancho de reposapiés en "V")  | 89,00€    |
| LO-ERP-PFC  | Tubular con Placa Fibra Carbono *imagen 3  | 149,00€   |
| LO-ERP-SAZ  | Tubular con Superficie Antideslizante (Requiere placa de aluminio o fibra de carbono) *imagen 4  | 54,00€    |
| LO-ERP-ART  | Paleta de fibra de carbono articulada ajustable en ángulo *imagen 5  | 185,00€   |
| LO-ERP-EXL  | Abatible hacia atrás   | 350,00€   |
| LO-ERP-IND  | Paletas abatibles hacia arriba individuales *imagen 6  | 350,00€   |
| LO-ERP-ALA  | Controles laterales de pié *imagen 7   | 180,00€   |
| LO-ERP-CPB  | Cincha Pantorrilla Bodypoint   | 110,00€   |
|  |  |           |
| RUEDAS TRASERAS   |  |           |
|   | 24" <input type="checkbox"/> 25" <input type="checkbox"/> 26" <input type="checkbox"/>   |           |
| LO-RT-STD   | Standard (Disponible en 24")   | Sin cargo |
| LO-RT-SPOX  | Spinergy SPOX - 18 Radios de fibra. 721gr. <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Rojo <input type="checkbox"/> Amarillo <input type="checkbox"/> Azul <input type="checkbox"/> Blanco <input type="checkbox"/> Verde *imagen 2   | 879,00€   |
| LO-RT-LX  | Spinergy LX - 12 Radios fibra. 687gr. <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Rojo <input type="checkbox"/> Amarillo <input type="checkbox"/> Azul <input type="checkbox"/> Blanco <input type="checkbox"/> Verde <input type="checkbox"/> Naranja <input type="checkbox"/> Morado *imagen 3 | 1065,00€  |
| LO-RT-XLX   | Spinergy XLX - 12 Radios de fibra. 658gr. <input type="checkbox"/> Negro <input type="checkbox"/> Blanco *imagen 4   | 1109,00€  |
| LO-RT-TCA   | Tubo Camber Aluminio   | Sin cargo |
| LO-RT-TCFB  | Tubo Camber Fibra Carbono (No disponible con estilo centro de gravedad fijo) *imagen 5   | 175,00€   |



## NEUMÁTICOS

|             |                                 |           |
|-------------|---------------------------------|-----------|
| LO-NEU-RIGH | Schwalbe Rightrun o equivalente | Sin cargo |
| LO-NEU-MRP  | Schwalbe Marathon Plus          | 123,60€   |

## AROS DE PROPULSIÓN

|              |  |           |
|--------------|--|-----------|
| LO-AP-AP     | Aluminio Anodizado Plata   | Sin cargo |
| LO-AP-AN     | Aluminio Anodizado Negro   | Sin cargo |
| LO-AP-TI     | Titanio satinado   | 470,00€   |
| LO-AP-SEG    | Siouxx Easy Grip (redondo cubierto goma)   | 455,00€   |
| LO-AP-CCA    | Carbolife Curve Anodized <input type="checkbox"/> Carbolife Curve L Anodized *imagen 1   | 330,00€   |
| LO-AP-CGAR-S | Carbolife Gekko With Replaceable Silicone Strip <input type="checkbox"/> Carbolife Gekko S *imagen 2                           | 435,00€   |
| LO-AP-CCTGA  | Carbolife Curve Tetra Grip Anti-Slip Coating <input type="checkbox"/> Carbolife Curve L Tetra Grip Anti-Slip Coating *imagen 3 | 435,00€   |
| LO-AP-CQASC  | Carbolife Quadro Anti-Slip Coating *imagen 4   | 435,00€   |
| LO-AP-M      | Montado normal <input type="checkbox"/> Montado estrecho   | Sin cargo |

## FRENOS

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| LO-FR-PTL  | Push To Lock. *imagen 5                  | Sin cargo |
| LO-FR-TD   | Tijera Deportivo. *imagen 6              | 189,00€   |
| LO-FR-TDAL | Tijera Deportivo Aluminio Eagle*imagen 7 | 249,00€   |



## PROTECTORES LATERALES

|           |   |         |
|-----------|---|---------|
| LO-PL-AF  | Protector lateral de aluminio fijo. *imagen 1   | 295,00€ |
| LO-PL-AF  | Protector lateral de aluminio con fender soldado a medida. *imagen 1                            | 595,00€ |
| LO-PL-CF  | Protector lateral de fibra de carbono fijo. *imagen 2   | 410,00€ |
| LO-PL-CFF | Protector lateral de fibra de carbono con fender fijo. *imagen 3                                | 515,00€ |
| LO-PL-EX  | Sistema protector lateral extraíble.  | 265,00€ |
| LO-PL-AB  | Sistema protector lateral abatible. (Puede presentar incompatibilidades con asiento ergonómico) | 265,00€ |

## RUEDAS DELANTERAS

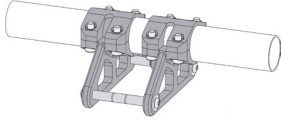

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| LO-RD-DIAM | 3" <input type="checkbox"/> 4" <input type="checkbox"/> 5" <input type="checkbox"/>         | Sin cargo |
| LO-RD-WID  | 1" <input type="checkbox"/> 1.5" (Ancho) <input type="checkbox"/>                           |           |
| LO-PL-EX   | Ruedas Frog Legs 4x1.5"   | 115,00€   |
| LO-RD-COL  | Aluminio plata <input type="checkbox"/> Aluminio negro <input type="checkbox"/> *imagen 4-5 |           |

## HORQUILLA

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| LO-HQ-NAB  | Negro anodizado Box. *imagen 4-5   | Sin cargo |
| LO-HQ-MO   | Negro anodizado Monobrazo.   | 260,70€   |
| LO-HQ-RSB  | Recoil Suspension Box. (Con amortiguación de muelle regulable en dureza) *imagen 6 | 685,00€   |
| LO-HQ-WRSB | Wide Recoil Suspension Box   | 745,85€   |



| OPCIONES   |  |           |
|------------|--|-----------|
| LO-OP-FRPO | Mochila delantera pequeña, extraíble por velcro.   | 55,00€    |
| LO-OP-PCH  | Protectores frontales de chasis.   | 55,00€    |
| LO-OP-BBR  | Batec Bloc Ready (Tubo de asiento preparado para el uso de Batec Bloc)   | Sin cargo |
| LO-OP-BBP  | Batec Bloc. Nuevo sistema de anclaje para Batec, sustituye el sistema de barra.<br>(Peso de 430gr., desmontable, y ajustable.) | 466,00€   |



| ACABADOS  |                                   |           |
|-----------|-----------------------------------|-----------|
| LO-AC-SAT | Satinado                          | Sin cargo |
| LO-AC-PE  | Pintura epoxi (consultar colores) | Sin cargo |

**COMENTARIOS**

No todas las personalizaciones se pueden reflejar en una hoja de medidas y configuración, así que deja aquí tus comentarios, ideas, dudas o lo que te apetezca comentarnos, gracias!